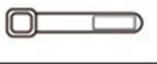
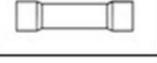
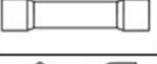
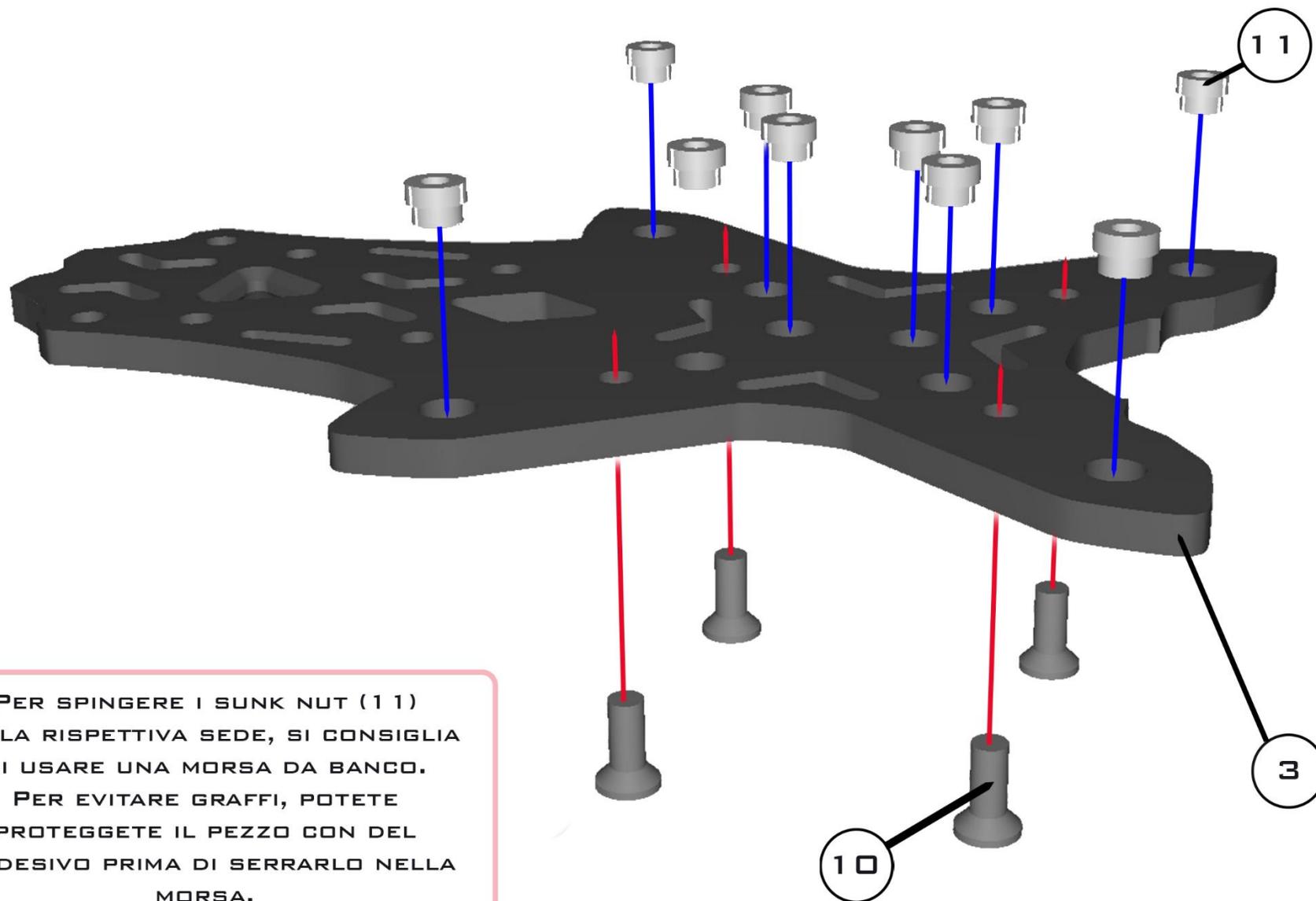


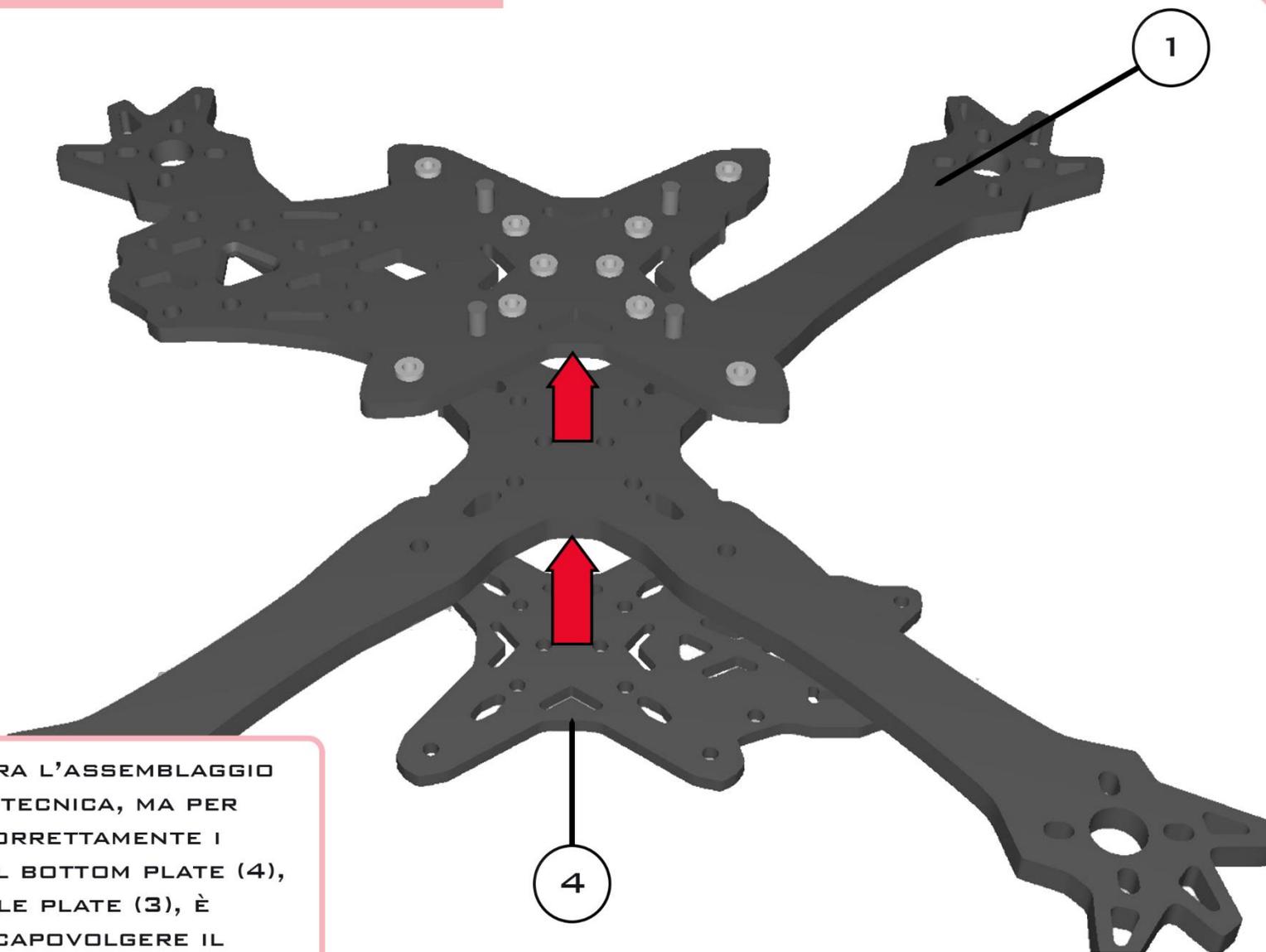
LM2v3

Id. n°	Name	Illustration	N°pcs.
1	Arm		4
2	Cam supp. Lateral		2
3	Middle		1
4	Bottom		1
5	Top		1
6	Pad Lipo		1
7	Strap Lipo		2
8	M3x8		13
9	M3x14		7
10	M3x22 T.svas		5
11	Nut Sunk		7
12	FC nylon standooff		5
13	Standooff 23mm		3
14	Standooff 30mm		5
15	Nut M3		5

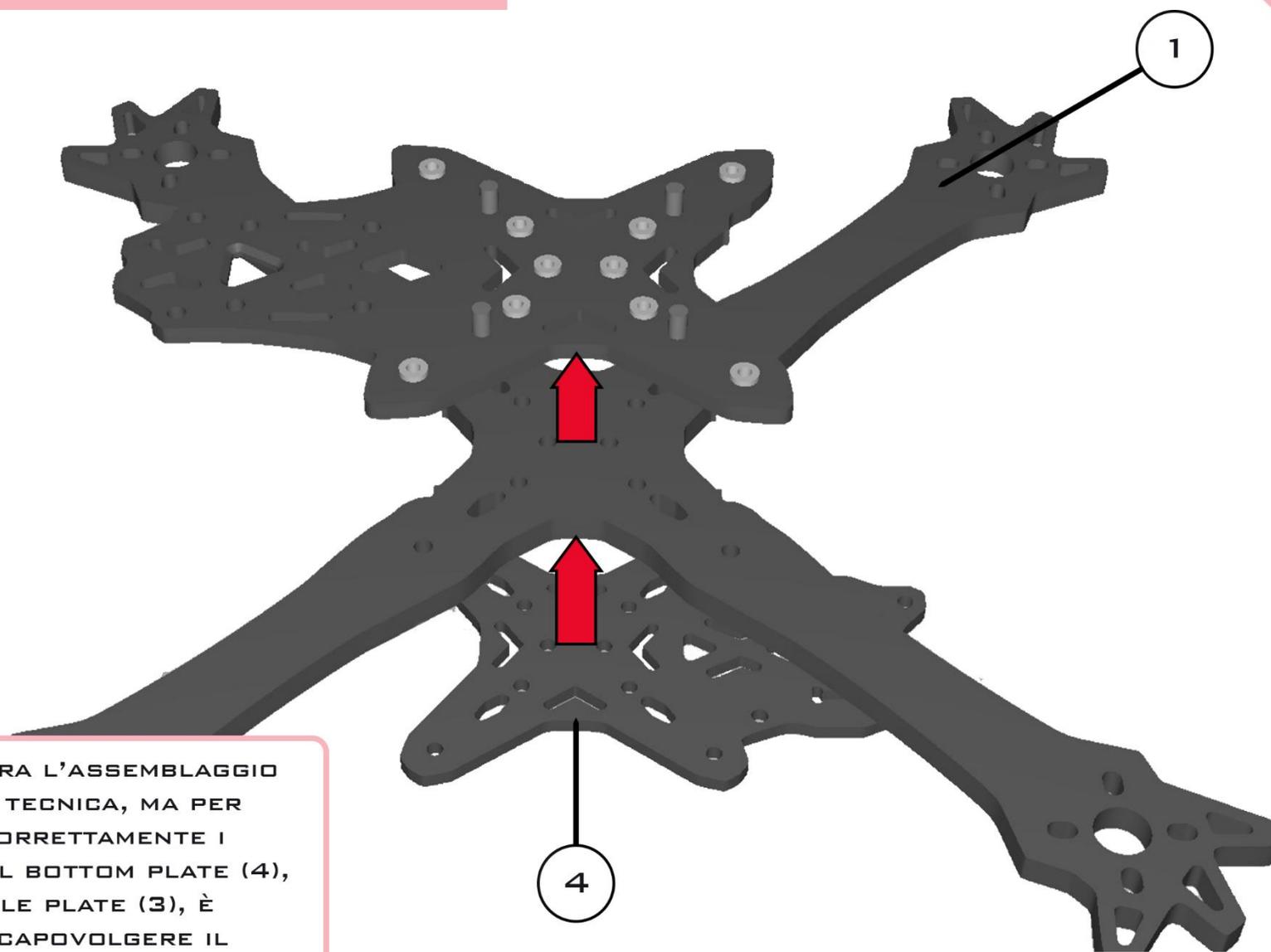




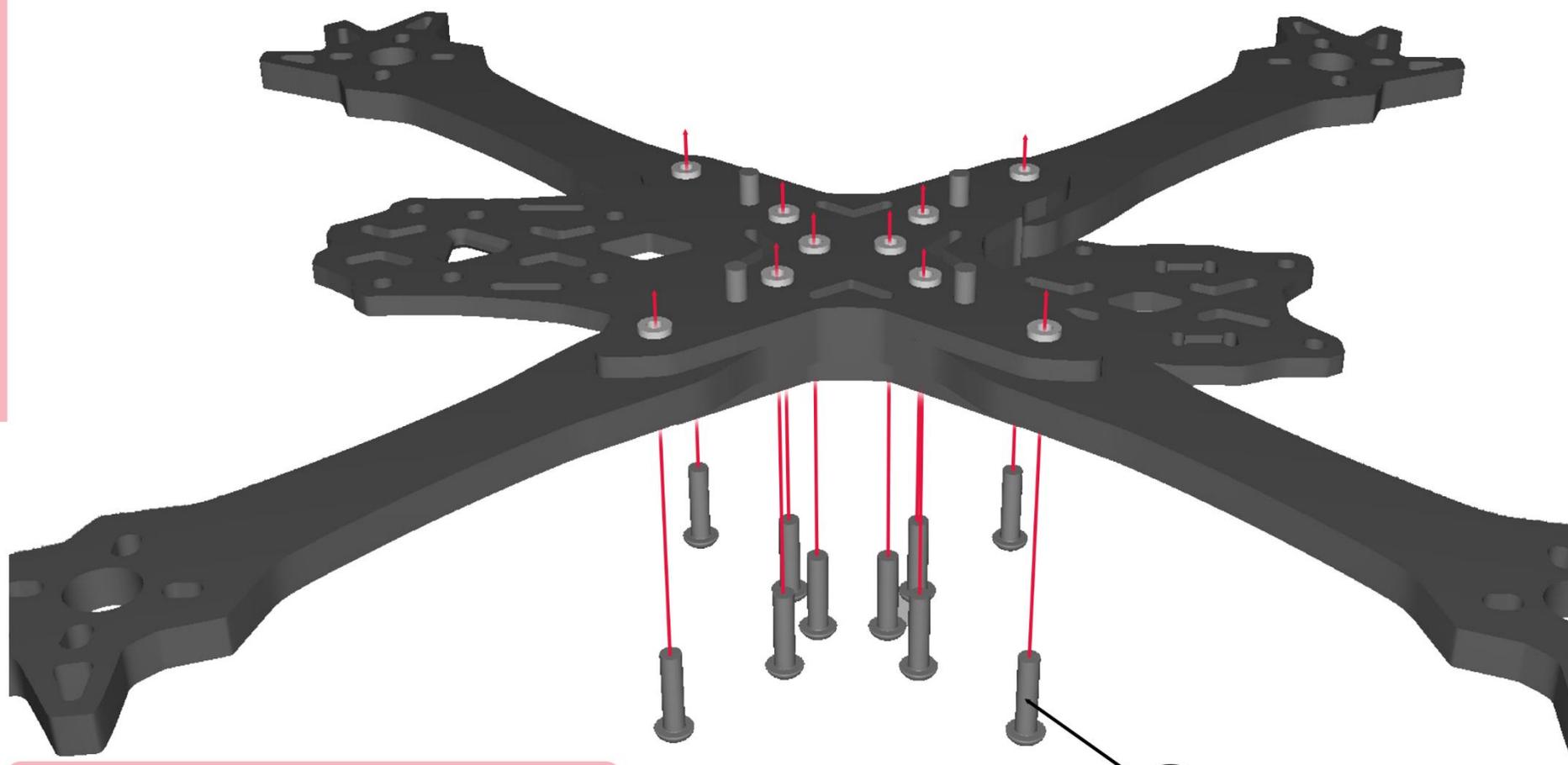
PER SPINGERE I SUNK NUT (11)
NELLA RISPETTIVA SEDE, SI CONSIGLIA
DI USARE UNA MORSA DA BANCO.
PER EVITARE GRAFFI, POTETE
PROTEGGETE IL PEZZO CON DEL
BIADESIVO PRIMA DI SERRARLO NELLA
MORSA.



LA FIGURA MOSTRA L'ASSEMBLAGGIO DA UNA VISTA TECNICA, MA PER ALLINEARE CORRETTAMENTE I BRACCETTI (1) E IL BOTTOM PLATE (4), CON IL MIDDLE PLATE (3), È PREFERIBILE CAPOVOLGERE IL MODELLO.

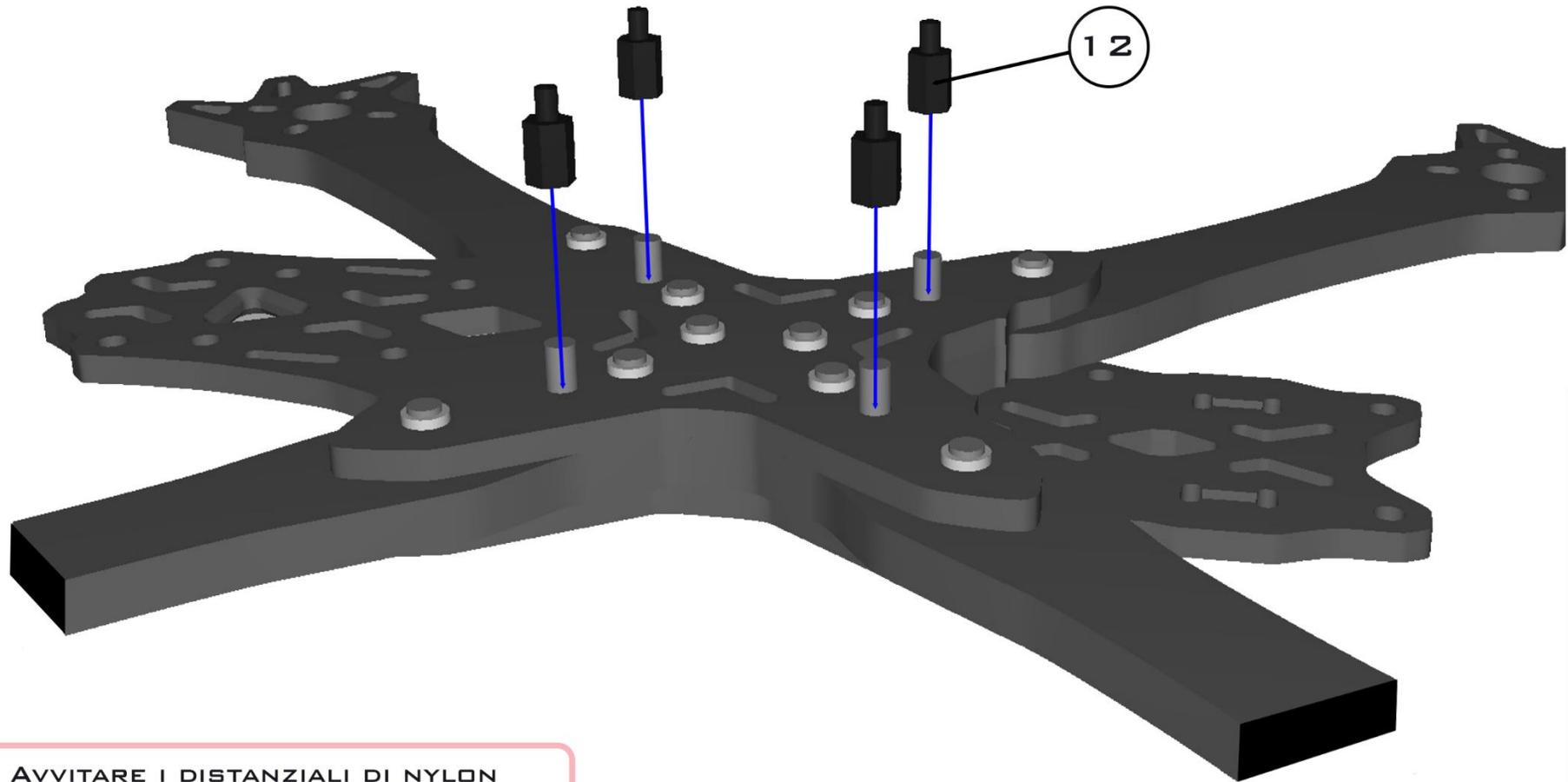


LA FIGURA MOSTRA L'ASSEMBLAGGIO
DA UNA VISTA TECNICA, MA PER
ALLINEARE CORRETTAMENTE I
BRACCETTI (1) E IL BOTTOM PLATE (4),
CON IL MIDDLE PLATE (3), È
PREFERIBILE CAPOVOLGERE IL
MODELLO.

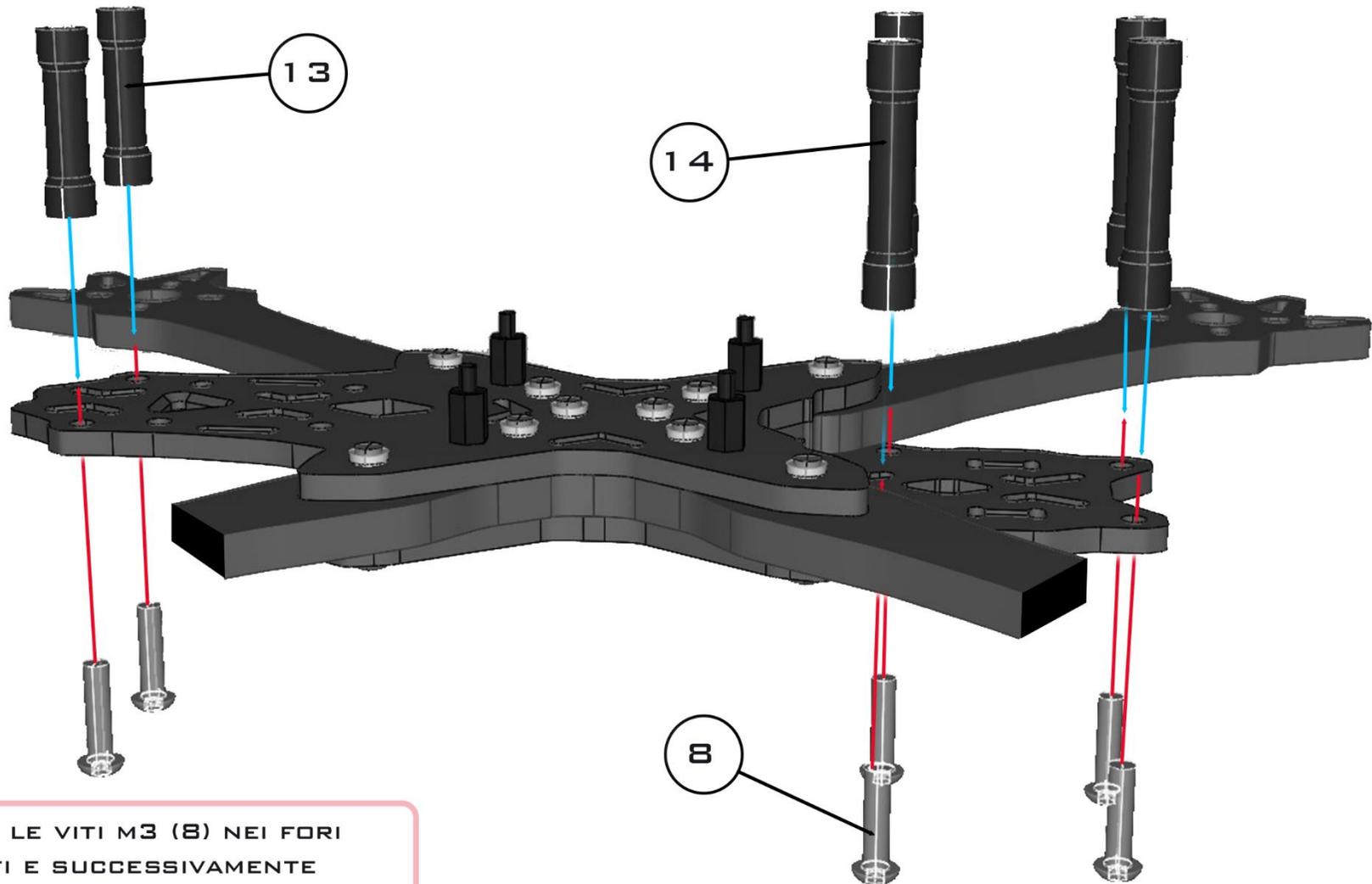


UNA VOLTA ALLINEATI
CORRETTAMENTE LE PIASTRE,
PROCEDETE CON AVVITARE LE VITI M3
(9) CON I SUNK NUT

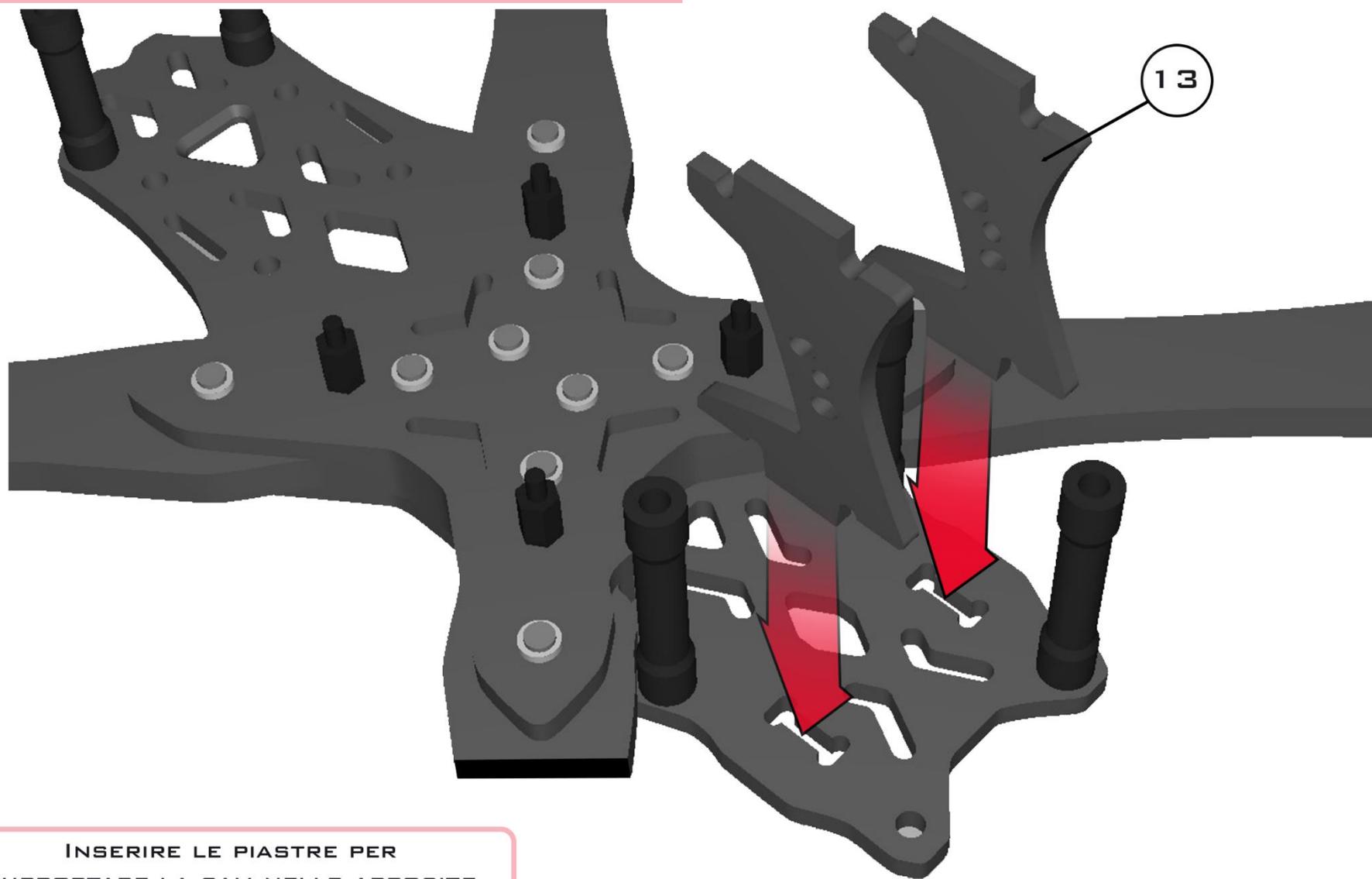
9



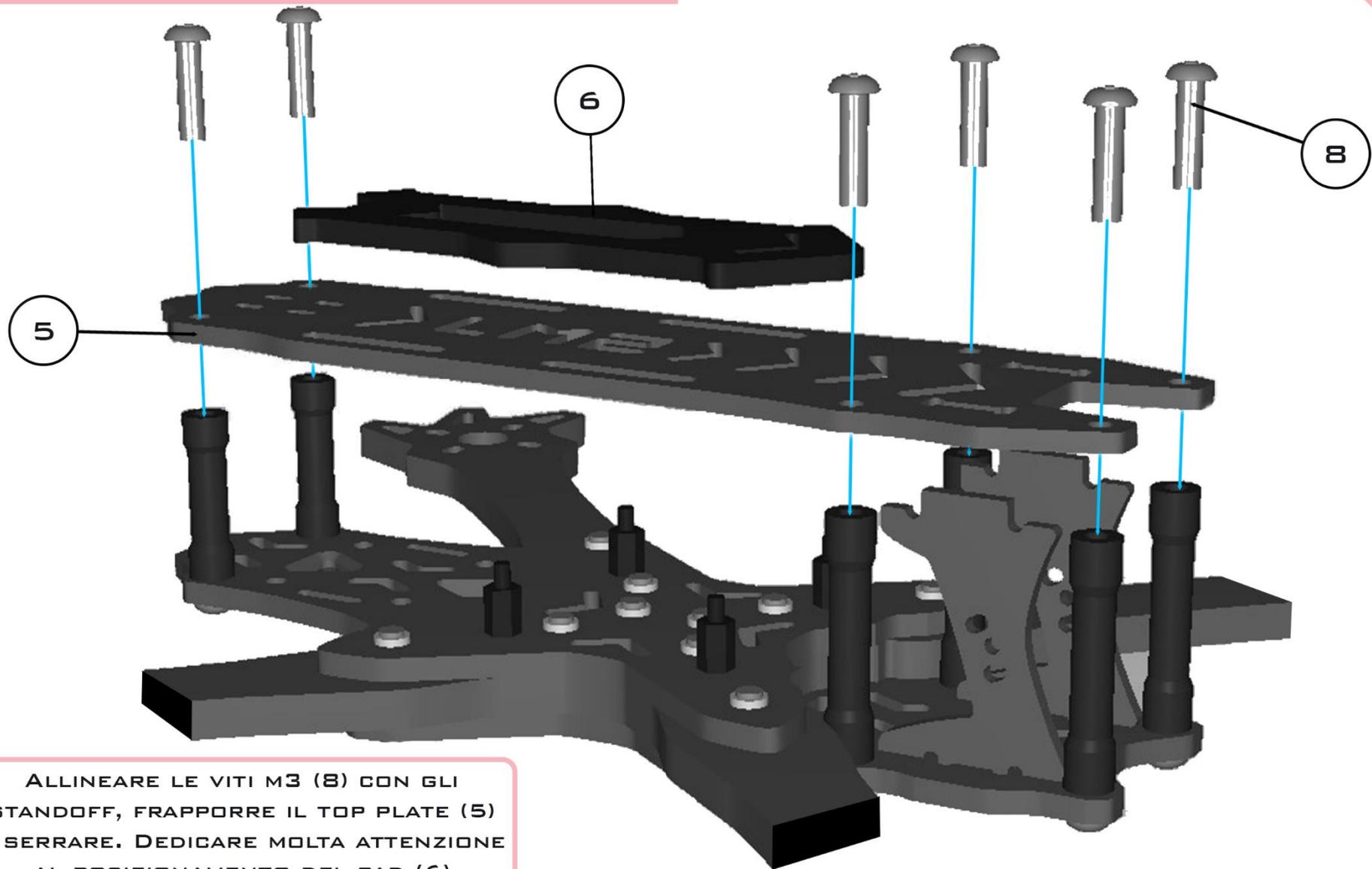
AVVITARE I DISTANZIALI DI NYLON
(12) SULLE VITI SVASATE IN
CORRISPONDENZA DEI FORI PER IL
FLIGHT CONTROLLER.



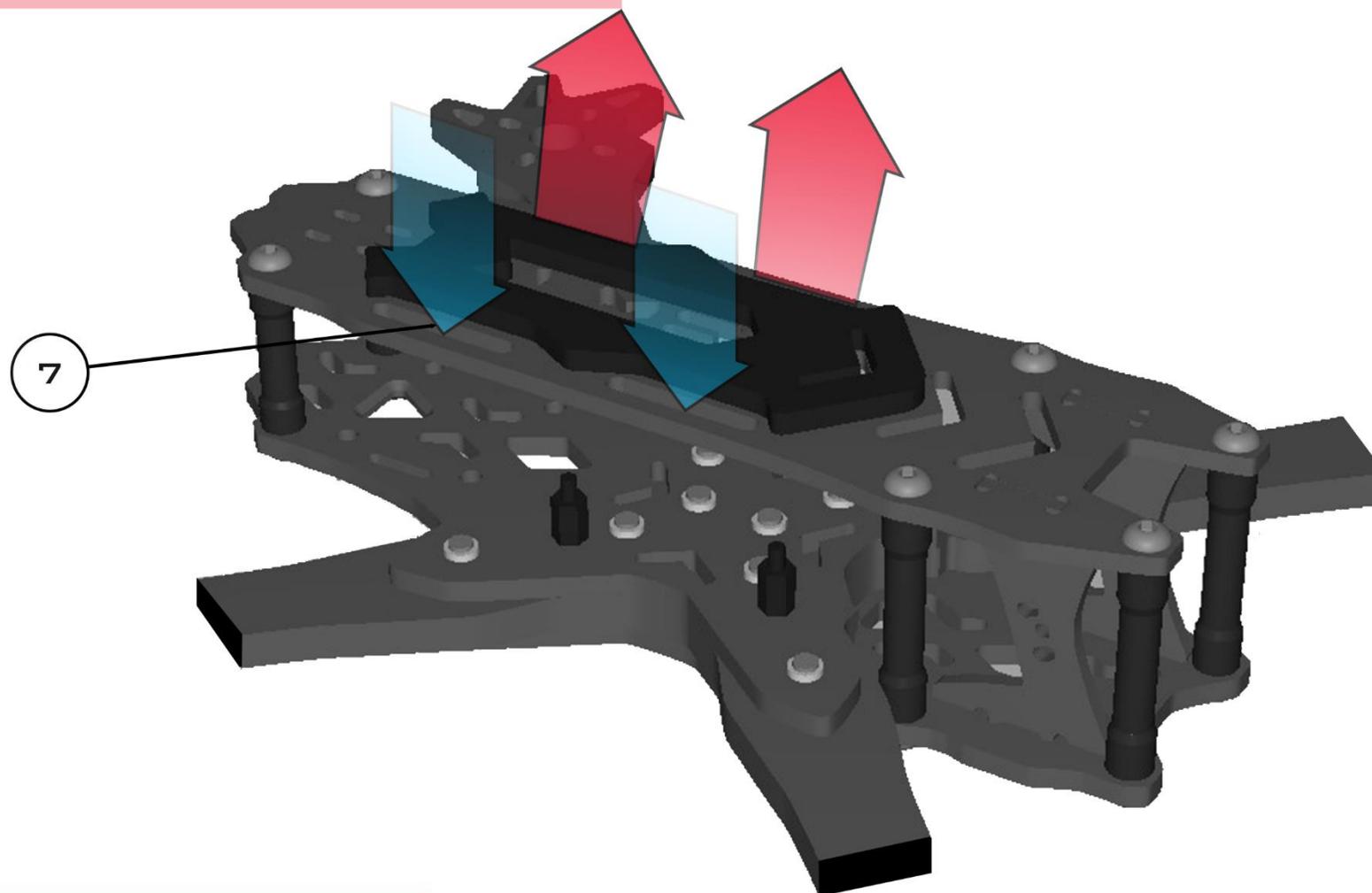
**INSERITE LE VITI M3 (8) NEI FORI
INDICATI E SUCCESSIVAMENTE
AVVITARE LE COLONNE (13-14) SU
DI ESSE.**



INSERIRE LE PIASTRE PER
SUPPORTARE LA CAM NELLE APPOSITE
FESSURE.



ALLINEARE LE VITI M3 (8) CON GLI
STANDOFF, FRAPPORRE IL TOP PLATE (5)
E SERRARE. DEDICARE MOLTA ATTENZIONE
AL POSIZIONAMENTO DEL PAD (6)



ALLOGGIATE I DUE STRAP LIPO (7) NELLE APPOSITE FESSURE FACENDO LA DOVUTA ATTENZIONE AL VERSO DI INSERIMENTO.